

» Am Wandweg

Wieder ein Baugebiet schöngeredet

Die Lärmgrenzwerte von 55 dB tags und 45 dB nachts werden nicht eingehalten. Die Karten des Eisenbahnbundesamtes geben für die S-Bahn Werte von 55-60 dB 24h und 45-50 dB nachts an. Die Umgebungslärmkarten des Ministeriums für Umwelt und Naturschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz NRW geben für den Straßenverkehrslärm einen Wert von 60-65 dB 24h am Rand der Bebauung an und im hinteren Bereich 55-60 dB 24h. Nachts liegen die Werte zwischen 50-55 dB. Die ursprüngliche Planung, das Oberflächenwasser auf den Grundstücken versickern zu lassen, wurde verworfen, da der Untergrund durch das zweimalige Verfüllen wahrscheinlich aus purem Beton besteht. Das in das Regenversickerungsbecken per Rinnen eingeleitete Wasser wird über einen Notüberlauf gedrosselt in den Kanal der Borussiastraße, der schon jetzt überlastet ist, eingeleitet. Was ist, wenn bei Starkregen die Rinnen oder gar das Becken überlaufen? Die Methanbelastung in diesem Gebiet ist so hoch, dass beim Bau des Hellweg-Baumarktes bei Erdarbeiten Methanmessungen vorgenommen wurden. In der Fläche zwischen Borussiastraße und Bebauung liegt eine bergbauliche Tagesöffnung, die für die Beobachtung der Füllsäule und für eventuelle Nachverfüllungen zugänglich zu lassen ist.

Judith Zimmermann,
Pro Oespeler Lebensraum e.V.
Rhönweg 5, Dortmund